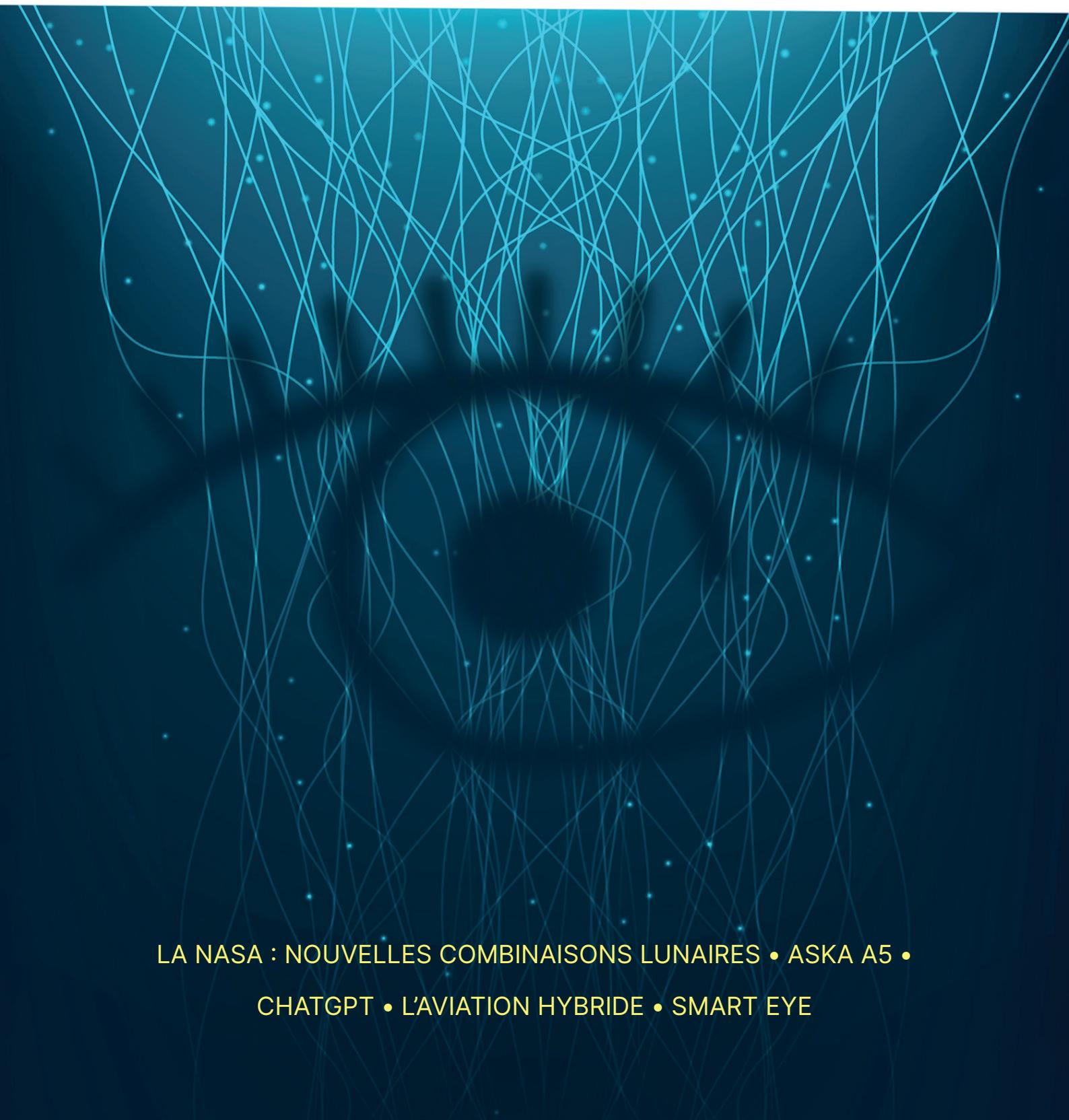




FUTURE IS NOW

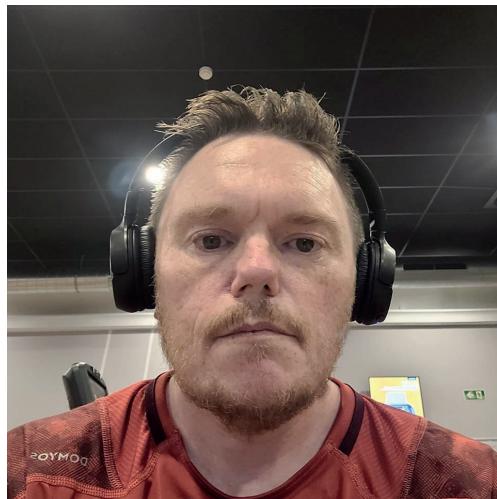


The background of the main image features a dark blue gradient with a dense network of thin, light blue curved lines forming organic, brain-like patterns. Small white dots are scattered throughout, resembling neurons or stars. The overall effect is futuristic and scientific.

LA NASA : NOUVELLES COMBINAISONS LUNAIRES • ASKA A5 •
CHATGPT • L'AVIATION HYBRIDE • SMART EYE

Présentation

Je m'appelle Arnaud, j'ai 44 ans, Webdeveloper indépendant depuis quelques mois, je suis à l'ENAIP en infographie afin d'acquérir plus de connaissance, de technique dans la réalisation de projets graphique.



Sommaire

1. ChatGPT	4
2. L'aviation hybride	8
3. La NASA	12
4. Les téléphones du futur	16
5. Manette XBox Raikiri Pro	20
6. Aska A5	24
7. Le sondeur révolutionnaire	28
8. L'Oréal Brow Magic	32
9. Smart Eye	36

ChatGPT :

L'IA qui réinvente l'assistant virtuel

Bienvenue dans le monde de ChatGPT - un modèle de langage de pointe basé sur l'architecture GPT-3.5 de OpenAI. Avec sa capacité impressionnante à générer des textes, ChatGPT est en train de changer la façon dont nous interagissons avec l'écriture et la communication en ligne. Dans cet article, nous allons explorer les caractéristiques uniques de ChatGPT et comment il peut être utilisé pour améliorer notre expérience en ligne.

ChatGPT est capable de générer du texte en utilisant un réseau de neurones artificiels très avancé. Il a été formé sur un vaste corpus de textes, lui permettant de comprendre et de produire du texte dans un large éventail de styles et de tons. Avec une capacité de génération de texte sans précédent, ChatGPT peut être utilisé pour créer des réponses à des questions, des résumés, des traductions et même pour écrire des histoires.

ChatGPT a été conçu pour être utilisé comme un assistant de texte, offrant une expérience utilisateur améliorée en ligne. Il peut aider à écrire des e-mails, des messages, des commentaires et des posts sur les réseaux sociaux. En utilisant l'API de ChatGPT, les déve-

loppeurs peuvent intégrer ChatGPT dans leurs applications et offrir des fonctionnalités de texte avancées à leurs utilisateurs.

Un aspect intéressant de ChatGPT est sa capacité à comprendre le contexte et à s'adapter en conséquence. Si vous utilisez ChatGPT pour écrire un e-mail professionnel, il va utiliser un ton formel et utiliser un langage approprié. Si vous utilisez ChatGPT pour discuter avec des amis, il va utiliser un ton plus décontracté et utiliser un langage plus familier. Cette capacité de s'adapter au contexte rend ChatGPT extrêmement utile dans diverses situations en ligne.

ChatGPT a également la capacité de générer des réponses à des questions en utilisant des connaissances de base sur un sujet. Par exemple, si vous posez une question sur les étoiles, ChatGPT peut fournir une réponse détaillée basée sur des informations disponibles en ligne. Cette fonctionnalité est particulièrement utile pour les étudiants et les professionnels de la recherche qui cherchent des réponses rapides à des questions spécifiques. ChatGPT a également été utilisé pour créer des chatbots avancés, qui peuvent fournir des réponses instantanées et personnalisées à des



ChatGPT





questions spécifiques. Les chatbots basés sur ChatGPT sont utilisés dans diverses applications, notamment dans le domaine de l'e-commerce, où ils peuvent aider à répondre aux questions des clients et à améliorer l'expérience utilisateur.

En conclusion, ChatGPT est un outil incroyablement puissant pour la communication en ligne. Avec sa capacité à générer du texte de manière fluide et à s'adapter au contexte, ChatGPT peut être utilisé pour améliorer la productivité, la créativité et l'expérience utilisateur en ligne. En utilisant l'API de ChatGPT, les développeurs peuvent intégrer ChatGPT dans leurs applications et offrir des

fonctionnalités de texte avancées à leurs utilisateurs. Nous sommes impatients de voir les nombreuses façons dont ChatGPT continuera à façonner l'avenir de la communication en ligne.

Cependant, avec toute technologie avancée, il y a aussi des préoccupations quant à son utilisation potentielle pour des activités malveillantes telles que la désinformation et la manipulation de l'opinion publique. Pour cette raison, OpenAI a pris des mesures pour limiter l'accès à la version complète de ChatGPT, qui n'est disponible qu'à un nombre limité de partenaires et de clients triés sur le volet.

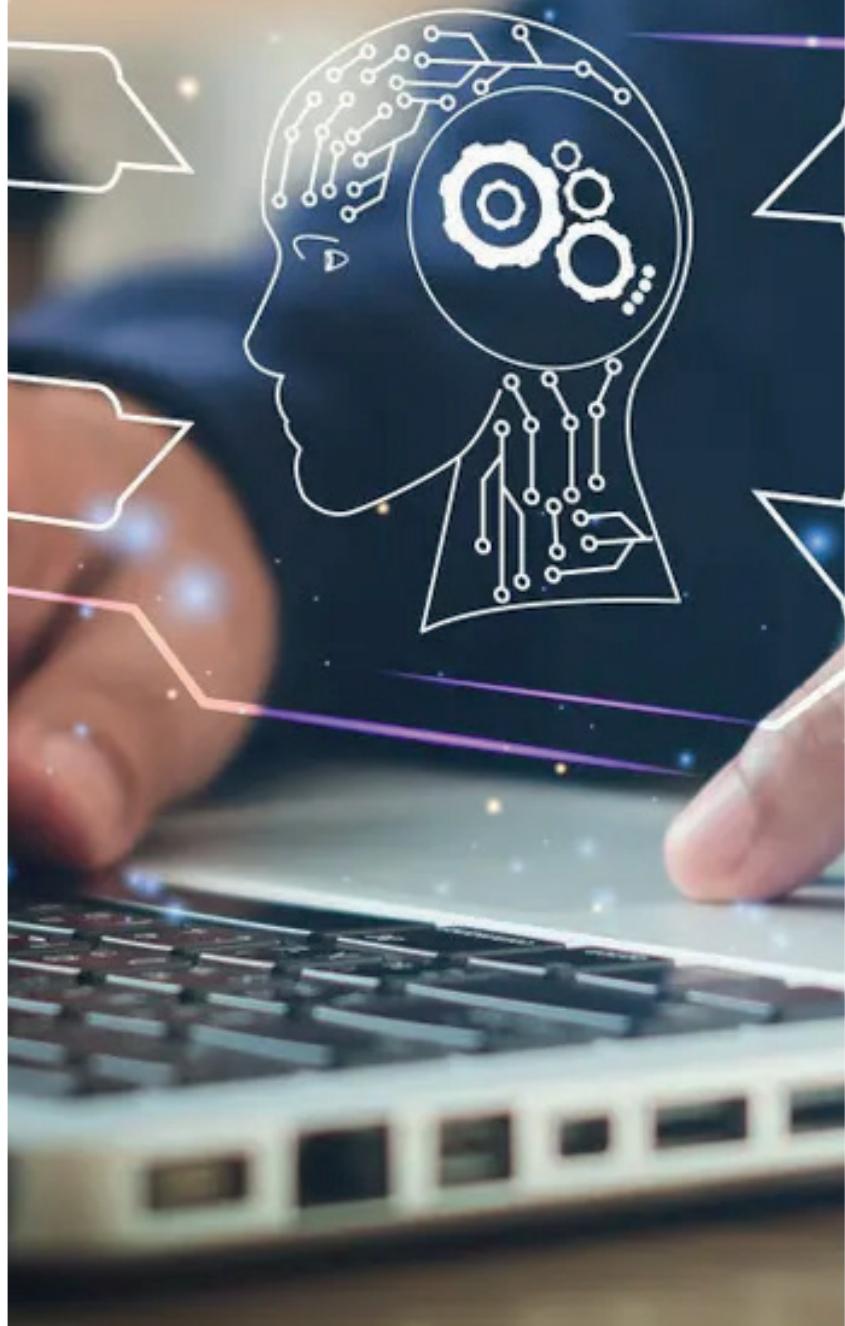
OpenAI ChatGPT

De plus, l'utilisation de ChatGPT soulève également des questions éthiques importantes sur la responsabilité et l'impartialité des contenus générés. Les développeurs doivent être conscients de ces considérations éthiques lorsqu'ils intègrent ChatGPT dans leurs applications et doivent travailler à minimiser le risque de préjudice.

En fin de compte, ChatGPT est une technologie incroyablement prometteuse qui a le potentiel de transformer la façon dont nous communiquons et interagissons en ligne. Cependant, il est important que nous soyons conscients des implications éthiques et des risques associés à son utilisation et que nous travaillions ensemble pour maximiser ses avantages tout en minimisant ses dangers potentiels.

Sources : Openai, Numerama, RTBF

Crédits photos : Freepic, Pixabay



L'aviation

L'avion à hydrogène ou électrique va-t-il permettre de décarboner l'aviation d'ici à 2050 ?



Faire voler des avions à l'électricité ou à l'hydrogène est prometteur, car ces vecteurs énergétiques peuvent être produits de manière peu carbonée.

L'hydrogène

Dans le cas de l'hydrogène, cela pourrait ainsi réduire l'empreinte carbone à hauteur de -65% (effets hors CO₂ inclus). Cependant, cela reste pour l'instant très spéculatif car beaucoup de briques technologiques ne sont pas encore là, alors que l'aviation s'est fixé des objectifs pour 2050, dans moins de 30 ans.

L'hydrogène a certes une meilleure densité énergétique par unité de masse, mais pas du tout par unité de volume : même sous sa forme liquide (qui nécessite de le refroidir à -253°C !), il prend 3 fois plus de place que le kérósène, et présente en outre des contraintes de sécurité supérieures à ce dernier. L'hydrogène pâtit donc de certaines de ses caractéristiques physiques, ce qui nécessite en plus de modi-

fier tout l'écosystème aéroportuaire (production de l'hydrogène, stockage, ravitaillement des avions, etc.).

Par ailleurs, Airbus a récemment annoncé son intention de développer un avion monocouloir à l'hydrogène qui entrerait en service au mieux en 2035 et couvrirait un rayon de 1500 km, soit une portée régionale, périmètre qui correspond à ... 6% des émissions de l'aviation actuellement. Pour les avions à plus grand rayon d'action, il faudrait attendre 2040-2045. Et même avec beaucoup de volontarisme politique, il faudra du temps pour que ces technologies de rupture se diffusent et donc aient un impact significatif au niveau de la flotte mondiale, alors que le secteur s'est fixé des objectifs pour...2050.

Hybride



L'ONG ICCT estime par exemple que l'hydrogène pourrait contribuer à la décarbonation de l'aviation à hauteur de 6% à 12% en 2050, et même l'IATA considère que cela ne devrait représenter qu'un dixième du carburant utilisé à cet horizon.

L'électricité



Concernant l'électrique pur, les principaux concepts à l'étude sont centrés sur l'hybridation et pas le 100% électrique (hors aviation légère), à cause de la masse des batteries, beaucoup trop importante pour un avion. Le revirement récent d'EasyJet dans sa stratégie de décarbonation (en passant d'une ambition portée vers l'électrique à un partenariat avec Rolls-Royce sur une motorisation hydrogène) en est une nouvelle preuve ...

Les carburants alternatifs dits « SAF »

Il existe deux types de carburants d'aviation alternatifs (communément appelés « SAF » pour « Sustainable Aviation Fuels ») :

- Les biocarburants produits à partir de biomasse :

Du côté des GES (Gazs à effets de serres), les nouveaux carburants peuvent permettre une réduction des émissions de CO₂ en se substituant au kérosène fossile. La combustion est comptée à 0 grâce au stockage de CO₂ en amont (croissance de la plante, utilisation de CO₂ capturé). En prenant en compte les émissions de transformation et de transport, on obtient une réduction jusqu'à -70/80% pour le bio-kérosène, voire plus pour



les futurs kérosènes synthétiques avec capture de CO2 (encore au stade de R&D (recherche et développement)). En revanche, le CO2 n'est pas le seul élément qui perturbe l'atmosphère : ces produits n'ont pas d'impact sur les NOX (Oxydes d'azote) ou l'eau, car il s'agit du même type de combustion. Les traînées de condensation, bien que réduites par la présence moindre d'aromatiques dans le carburant, demeurent présentes. Ainsi la réduction sur les effets hors CO2 ne serait que d'environ 12%. Ce qui se traduit par une réduction globale jusqu'à 50 % de l'impact climatique.

Côté production, les biocarburants représentaient 0,01% des carburants utilisés dans l'aviation en 2018, et plusieurs barrières physiques, économiques et technologiques ne leur permettront très certainement pas de surpasser le kérosène classique d'ici à 2050 d'après l'ICCT. Les ressources en biomasse durable pour produire des biocarburants sont par ailleurs limitées et seront de fait disputés entre différents secteurs du transport (maritime, ferroviaire, routier) ou autre (industrie lourde, production d'énergie, cosmétiques, etc.). Si la quantité de biomasse durable est suffisante en regardant uniquement l'aviation, elle ne l'est pas en prenant en compte tous les secteurs. Par ailleurs, la production massive de biocarburants en culture intensive a d'autres conséquences environnementales et peut fragiliser les



sols, menacer la biodiversité ou altérer le cycle de l'eau.

- Les e-carburants produits à partir d'électricité, d'eau et de CO2 (electrocarburants synthétiques, ou PtL pour Power-to-Liquid) : Pour les e-carburants, leur production à partir d'électricité bas-carbone et leur utilisation dans un turboréacteur d'avion a un rendement énergétique faible de 20-25%. Et là aussi, il y aura une concurrence des usages sur l'électricité décarbonée dont la production ne sera pas infinie.



Conclusions

Les biocarburants coûtent actuellement 2 à 5 fois plus cher que le kérosène fossile, et même en production industrielle, les biocarburants comme les e-carburants devraient rester plus onéreux (hors taxe carbone ou autre mécanisme financier) et donc augmenter le prix des billets d'avion.

Le développement des SAF représente donc un levier important, mais non suffisant pour l'aviation : d'une part, les différents types de SAF ont une empreinte carbone variable et parfois supérieure à celle du kérosène fossile, et d'autre part les ressources nécessaires à leur production sont limitées et convoitées par d'autres secteurs.

Sources : Carbone 4

Crédits photos : Pixabay, Freepik

La NASA : Nouvelles combinaisons spatiales

La digne héritière de l'EMU

La Nasa a présenté le 15 mars 2023 la toute nouvelle combinaison spatiale pour les astronautes de la mission Artémis III. Une combinaison dernier cri, dont le prototype semble prometteur.



Le dernier voyage d'humains sur la Lune date du 14 décembre 1972. À l'époque, les astronautes portaient la combinaison A7L. Pour la mission Artémis III, qui consistera à envoyer des humains sur la Lune en 2025, ce sera une toute nouvelle combinaison qu'il faudra utiliser : la AxEMU. Inspirée du modèle EMU (Extravehicular Mobility Unit) utilisé depuis 1981, c'est une tenue lourde, rigide, n'offrant pas une grande liberté de mouvement et d'aisance pour se déplacer. Ensuite, elle n'a pas été pensée pour un environnement lunaire, avec des roches et de la poussière, cette combinaison conçue par l'entreprise privée américaine Axiom marque l'entrée dans une nouvelle ère de la conquête spatiale. Présentée par la Nasa le 15 mars 2023, la combinaison AxEmu (Axiom Extravehicular Mobility Unit) envoie du lourd. Le nouveau prototype est prévu pour être plus résistant à l'environnement lunaire, où la roche et la poussière peuvent s'avérer dangereuses pour les astronautes. Le modèle diffère de la combinaison présentée par la Nasa en 2019, baptisée xEMU. Il s'agissait déjà d'une évolution du modèle EMU. Axiom a gagné du temps en s'inspirant du modèle xEMU pour présenter le prototype AxEMU. Axiom a intégré dans son processus de conception les leçons tirées des anciennes combinaisons

spatiales.

L'AxEMU intègre ainsi une nouvelle technologie qui procure une sécurité et une fiabilité accrue. L'architecture de la combinaison, construite autour de l'astronaute, est d'ailleurs faite pour répondre aux potentielles défaillances imprévues. Ses composants sont optimisés pour assurer la sécurité de l'utilisateur, sur la Lune ou pendant son retour dans le vaisseau spatial.

Le prototype présenté par Axiom Space ce 15 mars est sombre, mais ce ne sera pas le cas de l'équipement porté par les astronautes lors de la mission Atremis III de 2025. Les futures combinaisons seront blanches, de manière à pouvoir réfléchir efficacement la lumière et maintenir la température interne de la combinaison. La couche sombre sert « à dissimuler le design exclusif de la combinaison », précise Axiom. La nouvelle combinaison est également conçue pour résister aux températures extrêmes, allant de -13 °C à plusieurs centaines de degrés en dessous de 0. Les cratères lunaires du pôle Sud de la Lune étant en permanence dans l'ombre. De plus, ce nouveau modèle a été conçu pour convenir à 90% des femmes et des hommes américains (pas pour les européens ?). Prévue pour 2025, la mission Artemis III marquera à la fois le retour de l'Homme sur la Lune et accueillera la première femme et personne de couleur de l'histoire à fouler le sol lunaire.

Une combinaison lunaire pour le présent et le futur

Parallèlement à la sécurité promise, il était aussi important pour la Nasa et Axiom de permettre aux astronautes, lorsqu'ils seront sur la Lune, d'être le plus mobiles possible. La combinaison a donc été faite avec des articulations souples

les combinaisons lunaires

et dures à la fois, pour une amplitude de mouvement accrue. Elle pèse ainsi environ 55 kilogrammes — soit 2.3 fois plus légère que l'ancien modèle — et comporte davantage d'articulations. À noter toutefois que ces articulations empêchent ce modèle d'être enfilé et retiré facilement, les astronautes devant entrer et sortir par une sorte de trappe à l'arrière de la combinaison.

Les images d'astronautes qui peuvent peu se mouvoir laisseront ainsi la place à des images d'astronautes qui pourront marcher sur la Lune plus facilement. Elle comporte également plusieurs torches au-dessus du casque ainsi que divers outils d'analyse et de prélèvement scientifiques pouvant fonctionner dans des conditions de faible luminosité. Ils pourront aussi effectuer des tâches géologiques et scientifiques avec plus de précision, à l'aide d'outils qui faciliteront leur mobilité.

Une caméra frontale filmant en haute définition permettra également de transmettre des images de qualité en temps réel à la Terre.

Un enjeu important pour la Nasa, qui espère utiliser Artémis III pour préparer d'autres missions spatiales, notamment sur Mars.

Les combis lunaires seraient abandonnées dans le Starship

Un voyage sans retour.

Le sort des futures combinaisons lunaires a été évoqué, auprès de nos confrères de Space, le jour de la conférence de la Nasa présentant le prototype. Au lieu d'être ramenées sur Terre pour être réutilisées ou conservées pour la postérité, les combinaisons seront probablement abandonnées dans l'espace après usage. Elles resteraient dans un atterrisseur lunaire conçu par SpaceX (Space Exploration Technologies Corporation).

Mark Greeley, responsable du programme d'activités extravéhiculaires d'Axiom Space, a expliqué à Space comment les combinaisons seront transportées jusqu'à la Lune. « Les combinaisons s'envoleront sur le Starship, puis l'équipage passera d'Orion à Starship pour descendre à la surface lunaire. » Contrairement au programme Apollo, les astronautes du programme Artémis ne partiront pas de la Terre avec l'atterrisseur lunaire. Ils voyageront dans la capsule Orion, avant d'atteindre l'orbite lunaire. Puis, ils seront transférés dans un système d'atterrissage lunaire, une version du Starship de SpaceX. Une fois les activités à la surface de la Lune réalisées, les astronautes décolleront à bord du Starship pour rejoindre Orion resté en orbite. La capsule repartira vers la Terre, mais sans les fameuses combinaisons. Celles-ci seront sans doute laissées dans le Starship. Mais pourquoi ?

Ce sont des contraintes de poids qui expliquent ce choix. À bord d'Orion, la priorité sera de transporter les échantillons de roche lu-



naire collectés en surface (et, éventuellement, quelques autres équipements peu massifs). Emporter les combinaisons à bord d'Orion n'étant pas nécessaire pour la suite du voyage, elles resteraient à bord du Starship — qui évoluera lui-même en orbite lunaire « indéfiniment », selon Mark Greeley. Il subsiste néanmoins une possibilité pour que ce scénario change et que la Nasa et Axiom trouvent finalement une manière de ramener les combinaisons sur Terre. « Peut-être que des gants ou d'autres petites pièces pourraient revenir », imagine aussi Mark Greeley. Si des éléments reviennent sur notre planète, ils seront la propriété d'Axiom Space, qui pourra en faire ce qu'elle veut — les revendre, par exemple.

Le logo de la nouvelle combinaison de la Nasa fourmille de détails cachés

Au passé et au futur

La Nasa a dévoilé sa nouvelle combinaison spatiale. Son logo rend subtilement hommage à certaines des plus grandes figures de l'histoire de la conquête spatiale, tout en regardant vers l'avenir.

L'humanité a longtemps contemplé de loin les étoiles et les planètes, qui lui paraissaient bien inaccessibles pendant des siècles. Le progrès technologique a permis de réaliser ce rêve de quitter la Terre pour explorer un univers qui nous dévoile sans cesse de nouveaux secrets. Mais, à côté de la technologie, il y a surtout des femmes et des hommes, qui ont joué un rôle prépondérant dans l'histoire de l'exploration



spatiale.

Le programme Artémis, nouveau chapitre de cette histoire, ne manque pas de rappeler. La combinaison de la mission Artémis III, qui enverra pour la première fois depuis 50 ans des humains sur la Lune, a même voulu rendre hommage dans son logo à certaines personnes, sans qui nous ne parlerions peut-être pas de cette mission.

Edward White, pionnier parmi les astronautes

L'étoile bleue, que l'on peut apercevoir sur la gauche du logo, rend hommage à Edward White. Si ce nom ne paraît pas aussi

connu que celui d'un Neil Armstrong ou d'un Youri Gagarine, Edward White est le premier Américain à avoir effectué une sortie extra-véhiculaire dans l'espace lors de la mission Gemini 4 en 1965. Il flotte dans l'espace pendant plus de 20 minutes, éloigné jusqu'à sept mètres de la capsule. Il fait également partie du projet Apollo 1, mais malheureusement décède dans un incendie lors d'un entraînement en 1967. Ce désastre remettra en question l'utilisation de matériaux inflammables, utilisés pendant les premières missions Apollo. Malgré cette triste fin, son nom reste incontournable dans l'histoire de la Nasa. Lors de la mission Apollo 15 (1971) les astronautes déposent sur la Lune Fallen Astronaut, une œuvre commémorative où est inscrit le nom d'Edward White.

Des images de sa sortie spatiale historique ont aussi été incluses dans les deux sondes Voyager, qui parcoururent l'Univers depuis près de 45 ans.



Alexei Leonov, le vrai premier

Pour l'étoile rouge, c'est du côté de l'URSS et plus précisément de l'astronaute Alexei Leonov qu'il faut regarder. Le 18 mars 1965, Alexei Leonov est devenu le premier être humain à faire une sortie dans l'espace à bord du vaisseau Voskhod, montrant ainsi la supériorité technologique des Soviétiques. Cependant, la combinaison n'était pas parfaitement adaptée, ce qui a entraîné des complications lors de la mission. La combinaison d'Alexei Leonov s'est dilatée dans l'espace, l'empêchant de retourner dans le vaisseau et provoquant l'interruption du direct télévisé. Heureusement, il a réussi à rentrer en activant une valve pour réduire la pression à l'intérieur de sa combinaison. Le vaisseau Voskhod a fini par atterrir à 2 000 km du point de chute prévu. Malgré ces imprévus, l'expérience a permis aux soviétiques de progresser dans leur technologie spatiale et de lancer un nouveau programme, le Soyouz. Alexei Leonov a continué à jouer un rôle important dans l'histoire spatiale, notamment en commandant la première mission conjointe Apollo-Soyouz en 1975. Il est décédé le 11 octobre 2019 à l'âge de 85 ans.

Regard vers le futur

S'il rend hommage au passé, le logo de l'AxEMU semble aussi tourné vers le futur. Le fil orange paraît relier la Lune à une planète rouge très convoitée, qui n'est autre que Mars. Pour l'instant, les agences spatiales cherchent à déterminer l'existence présente ou passée d'une vie sur la planète rouge. La Nasa a d'ailleurs déjà envoyé le Rover Perseverance pour collecter des données et prépare déjà le lieu où les échantillons du sol martien seront étudiés, lorsqu'ils reviendront sur Terre, à l'horizon 2033. Les enjeux autour de ces données sont d'une importance capitale pour la suite. Si ces données permettent de confirmer que l'humain peut vivre sur Mars, la planète devrait être la prochaine étape dans la conquête spatiale. Pour la Nasa, le programme Artémis est même une rampe de lancement vers Mars, même si cela est discutable d'un point de vue logistique. Si les contraintes d'un voyage vers Mars sont un jour surmontées, l'AxEMU aura son rôle à jouer et s'adaptera aussi, pour peut-être, accompagner les premiers humains qui arriveront à poser un pied sur Mars. Après tout selon Axiom, cette combinaison est « conçue pour durer des générations ».

Sources : Numerama, Trust my science

Crédits photos : Pixabay, Freepik, Nasa

Les téléphones

Au rythme où les technologies actuelles se développent, il est tout à fait possible que les smartphones du futur n'aient plus rien à voir avec ceux que nous connaissons aujourd'hui. En effet, d'ici à quelques années, plusieurs innovations verront certainement le jour, de quoi révolutionner à la fois le design et notre façon d'utiliser ces appareils.

Des smartphones dotés d'un écran flexible et incassable ?

Dans le futur, les smartphones auront peut-être des écrans flexibles. Ils deviendraient alors pliables et enroulables autour du poignet. Il faut savoir que plusieurs constructeurs ont déjà lancé leur modèle de téléphones mobiles à écran pliable.. Il faut cependant savoir qu'une fois pliés ou dépliés, le Samsung Galaxy Fold et le Huawei Mate X Fordable reprennent toujours l'apparence d'un smartphone et d'une tablette classique. Pour le moment, ces smartphones ne peuvent donc pas encore être enroulés autour du poignet. Néanmoins, cela ne tarderait pas à devenir possible. Si les smartphones du futur devaient effectivement avoir des écrans flexibles et pliables, logiquement, ces derniers

devraient aussi être incassables. C'est qu'il serait impossible de rendre ces appareils flexibles si leurs écrans devaient rester cassables. Gageons de ce fait que dans quelques années, des écrans 100 % incassables équipent ces fameux smartphones flexibles.



Les smartphones du futur n'auront peut-être plus de batteries

Au cours des dernières années, la capacité des batteries des smartphones s'est beaucoup améliorée. Toutefois, force est de constater qu'aujourd'hui beaucoup d'entre elles ne tiennent guère plus qu'une journée maximum. Pour remédier à ce problème, les smartphones du futur auront probablement recours à la recharge supersonique à base de lithium. En conséquence, ils se rechargeraient encore plus vite tout en conservant de l'énergie plus longtemps. Mieux encore, ils pourraient tout bonnement se passer de batteries.

nes du futur

Plus de batterie et donc plus de chargeurs pour les smartphones du futur

Il s'agirait là d'une suite logique à l'apparition de smartphones sans batterie. En effet, sans batterie à recharger, les chargeurs perdraient

leur utilité. Ils cesseraient ainsi d'exister, tout comme les câbles qui les accompagnent actuellement. Par conséquent, il se pourrait que dans le futur, nous n'ayons plus à nous encombrer de ces accessoires.



Un assistant virtuel intelligent capable de croiser toutes nos données

Les grands du secteur du high-tech souhaitent mettre en place un assistant virtuel qui soit capable de relier toutes les données très personnelles de l'utilisateur, un peu comme Siri chez Apple ou Google Assistant mais avec un niveau au-dessus. Il pourra par exemple faire les achats en ligne de l'utilisateur, surveiller sa santé en lui rappelant de prendre ses médicaments, gérer son agenda, rappeler une personne à laquelle il n'a pas parlé depuis un moment, et bien plus !

L'assistant virtuel saura ainsi quels sont vos besoins avant même que vous le sachiez, il faut avouer que c'est un peu effrayant ! L'internaute pourra également demander des choses précises à l'assistant, comme par exemple lui dire «envoie un collier à ma femme pour la Saint Valentin», en quelques secondes, le logiciel aura trouvé et relié les coordonnées du destinataire, la boutique en ligne d'un bijoutier et le compte bancaire. L'utilisateur n'a ainsi plus à s'occuper de rien.

Boutons liquides

Le clavier utilise une technologie microfluide spéciale qui entraîne de petites quantités de liquide dans des poches invisibles qui reposent sur le pavé de saisie d'un smartphone. Lorsque l'utilisateur fait apparaître le clavier tactile, les poches se remplissent instantanément de liquide ce qui a pour effet de soulever physiquement les boutons. La technologie a déjà été intégrée dans un nouvel étui Phorm pour l'iPad Mini, mais il ne serait pas trop difficile de la voir directement intégrée aux futurs smartphones et tablette

Réalité virtuelle

Une fois inséré dans un appareil monté sur casque, le téléphone lui-même servira d'affichage du casque VR et la résolution 4K contribuera à offrir une expérience immersive et non pixellisée. Bien sûr, cela peut être une bonne chose ou non, étant donné que beaucoup d'entre nous enterrer déjà leur visage dans nos téléphones et ignorent ce qui se passe dans le monde qui nous entoure.



Des appareils contrôlables par la pensée

Aujourd’hui, la technologie se développe à un rythme incroyable. Face à ce constat, se dire qu’un jour, nous pourrions contrôler un smartphone par la pensée ne semble donc plus insensé... D’ailleurs, il faut savoir qu’il y a quelques années, Meta et des chercheurs de l’Université de Californie s’étaient déjà associés. Leur but ? Savoir s’il n’était pas faisable de décoder la parole à partir de notre activité cérébrale via un ordinateur... De nos jours, des travaux sont donc déjà en cours en ce qui concerne le contrôle d’appareils par la pensée. Dans l’avenir, il se pourrait ainsi que le contrôle mental puisse être déployé sur certaines de nos machines préférées (consoles, ordinateurs, voitures, smartphones).

Sources :

<https://selectra.info/telecom/actualites/acteurs/smartphone-du-futur-a-quoi-ressemblera-t-il>

<https://lesplayersdudimanche.com/que-peuvent-les-smartphones-du-futur-nous-offrir/>

<https://www.buzzwebzine.fr/smartphones-du-futur/>

Crédits photos : Pixabay, Freepik



Manette XBox

Le CES 2023 a été l'occasion pour de nombreux constructeurs de présenter leurs nouveaux contrôleurs de jeu, du plus adaptatif au plus connecté. Pour se démarquer de la concurrence, ASUS, via sa branche gaming RoG (Republic of gamers) dévoile la manette Raikiri Pro ou éclaire pourfendeurs pro pour les non-nippophones. Ce pad, qui se destine essentiellement aux PC, mais peut également se brancher aux consoles Xbox One ainsi qu'aux séries X et S, embarque un composant un peu spécial, un écran qualifié d'Oled par fabricant

Rira bien Raikir(ra) le dernier...

L'autre point fort de la Raikiri Pro est son protocole de communications... ou plutôt ses protocoles de communication. En effet, elle peut se connecter en filaire (USB-C), via des ondes radios (2,4 GHZ) et en Bluetooth. Précision que ces deux dernières liaisons sans-fil ne sont valables que pour jouer sur PC. Il faudra brancher la Raikiri Pro pour jouer sur sa Xbox. Le reste de la ASUS RoG Raikiri Pro se montre bien plus traditionnel et on retrouve donc les deux



de 1,3 pouces, d'une résolution de 128 pixels sur 40 et capable d'afficher deux niveaux de gris. Et non, il n'est pas tactile.

Différentes informations utiles pendant le jeu pourront être affichées comme l'autonomie restante, l'activation du micro, le nom du profil personnalisé utilisé... d'autres messages et des animations bien plus futiles peuvent aussi être générés via le logiciel maison Armaury Crate, qui sert aussi à configurer la Raikiri Pro dans ses moindres détails ; Courbe de la réponse des sticks, zone d'activations des gâchettes, remapping des touches... Précisons que si des profils peuvent être sauvegardés, RoG n'a pas encore précisé combien ; des touches placées en façade, juste devant l'écran, permettent de passer de l'un à l'autre à la volée.

sticks analogiques, une croix directionnelle ainsi que quatre boutons d'action. À l'arrière, les quatre palettes sont secondées par deux palettes et deux boutons.

Source article 1 : Les numériques.

L'écran

L'écran peut être programmé pour afficher des animations personnalisées, des images ou du texte. Il a également une utilisation beaucoup plus utile en permettant aux joueurs de voir la durée de vie de la batterie, la connectivité Bluetooth, l'état du microphone et les indicateurs de profil. Cet écran n'offrira a priori pas d'interaction avec les jeux comme ce fut le cas avec la merveilleuse carte mémoire de la Dreamcast : le VMU.

Raikiri Pro

Les boutons

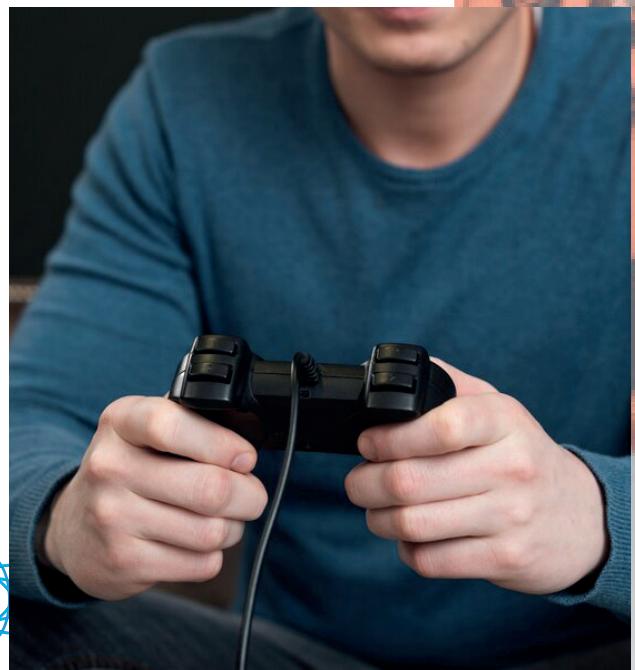
Les boutons en haut de la Raikiri Pro permettent de changer de configuration en cours de partie. Sous la manette on retrouve les quatre palettes programmables et des verrous de course pour les gâchettes analogiques. Un DAC ESS est également intégré pour offrir une meilleure restitution du son via la sortie casque de la manette. Petite fantaisie visuelle, la manette d'ASUS est parcourue de LED RGB comme tout bon produit gaming PC contemporain.

Date de sortie

La manette ASUS Raikiri Pro est attendue pour le second trimestre 2023 pour un prix encore indéterminé. Notez qu'une seconde manette, uniquement filaire, sans écran et avec seulement deux palettes est aussi prévue : la Raikiri (tout simplement).

Conclusion

Cette manette est avant tout destinée à un usage sur PC. C'est d'ailleurs pourquoi le logiciel du fabricant se montrera plutôt permissif au niveau de la reprogrammation des touches. Il reste donc à voir si certaines fonctions seront indisponibles sur les consoles Xbox. Enfin, plus classique, la ROG Raikiri Pro possède à l'arrière quatre palettes (contre deux pour la version non Pro), et la profondeur des gâchettes peut être réglée. Même chose pour les fonctionnalités des boutons via le logiciel Armoury Crate d'ASUS. Une prise jack 3,5 est également là pour brancher un casque-micro. La marque Republic of Gamers (ROG) de ASUS a dévoilé un nouveau contrôleur pour PC, baptisé Raikiri Pro. Ce gamepad « tri-mode » est doté d'un



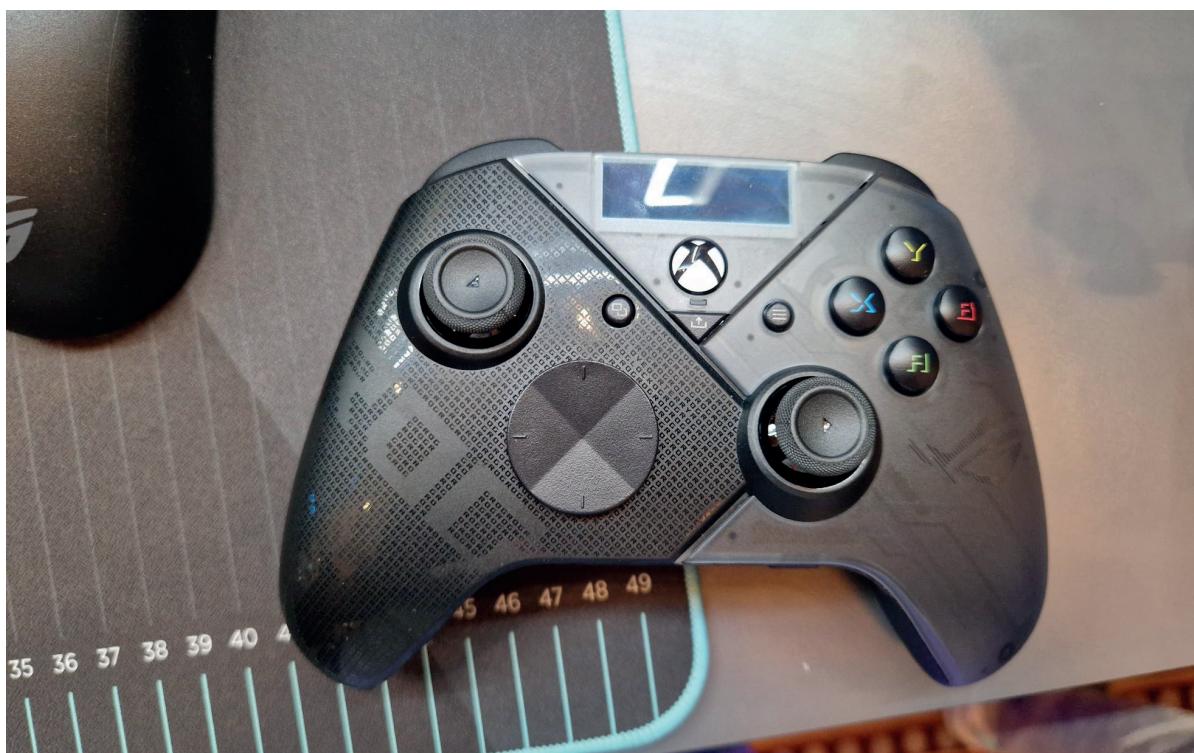


potentiel de personnalisation et de fonctionnalités, notamment un écran OLED intégré.

ROG n'est pas étranger à la création de manettes de jeu, bien que la société se spécialise généralement dans celles destinées aux appareils mobiles. Le Raikiri Pro est un contrôleur PC haut de gamme, officiellement sous licence Xbox, qui offre beaucoup de promesses sur le papier. En apparence, il s'agit d'une manette Xbox relativement standard avec des boutons ABXY colorés, deux sticks et un bouton d'accueil X standard. Sa plus grande différence de disposition se présente sous la forme d'un D-pad circulaire, mais elle ressemble autrement à une manette de jeu standard au premier coup d'œil, bien qu'elle ait une conception esthétique unique complétée par quelques logos ROG sur le devant. Le Raikiri Pro est bien plus que ce que l'on pourrait croire.

Source article : Xbox Mag

Crédits photos : Pixabay, Freepik



aska A5 :



Voici la première voiture électrique qui peut aussi voler :

Il y a quelque temps, si vous aviez demandé à un enfant à quoi ressembleraient les voitures du futur, il aurait répondu qu'elles voleraient. Eh bien, ce futur de science-fiction pourrait bientôt devenir réalité.

Au CES (Consumer Electronics Show) 2023 de Las Vegas, l'ASKA A5 est le premier véhicule au monde de type « voitures et camions volants » capable de se déplacer sur la route et de voler. Il fait partie de la catégorie des VTOL (avion à décollage et atterrissage vertical) électrique. Il s'agit d'une véritable révolution dans le monde de la mobilité ! Sa mise en vente est prévue pour 2026.

En effet, la société semble prendre au sérieux l'approche « conduire et voler ». Il s'agit d'une « véritable voiture volante », a déclaré Person Kaplinsky, co-fondateur et PDG. « Aska se positionne comme une voiture de toute nouvelle génération qui combine la commodité d'une voiture avec la facilité et les performances du vol VTOL et STOL. »

À l'écart de la circulation et respectueux de l'environnement :

Les voitures volantes, on en parle depuis très longtemps. Mais ASKA (qui signifie « oiseau volant » en japonais), la startup californienne, est la première à ouvrir réellement une fenêtre sur l'avenir en proposant un modèle capable de changer profondément la façon dont nous nous déplaçons d'un point A à un point B. Plus précisément, l'A5, du moins sur le plan esthétique,

Des voitures qui volent

fait beaucoup plus penser à un avion qu'à une voiture. Même avec des ailes fermées.

Mais le design mis à part, ce qui est vraiment intéressant, c'est son groupe motopropulseur. Une batterie au lithium-ion alimente les six rotors montés sur des supports directionnels. En mode vol, les ailes à six rotors se déploient, permettant à l'automobile de décoller à la verticale ou de faire des décollages sur piste standard. L'entreprise ajoute que la grande aile a été améliorée pour le déplacement, les atterrissages en douceur et l'apport d'énergie efficace, tandis que chaque rotor basculant est utilisé pour le contrôle du véhicule.

Et quand la batterie est à plat ? Pas de problème, l'A5 est équipée d'un moteur à essence classique avec fonction de prolongation d'autonomie. L'autonomie, tant sur route que dans les airs, est donc légèrement supérieure à 400 km ou 250 miles, ce qui semble exceptionnel puisque le VTOL a également la taille d'un SUV, avec une vitesse de 240 km/h. Une fois posé au sol, il peut atteindre une vitesse maximale de 112 km/h.

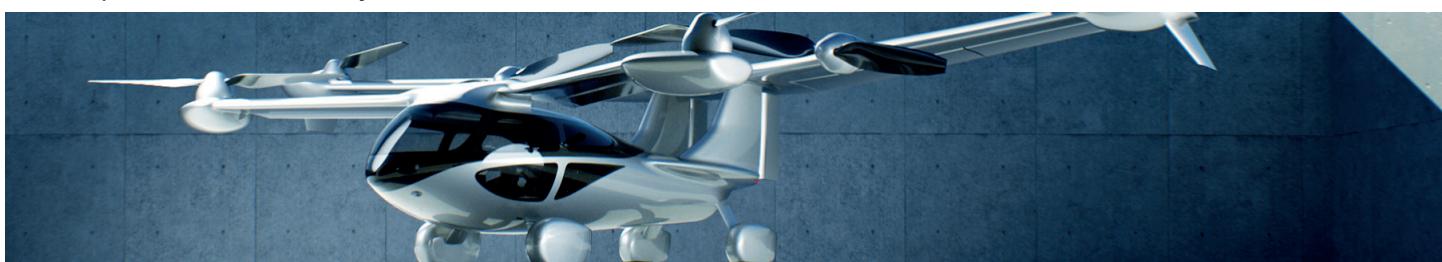
« Rien qu'aux États-Unis, il y a environ 15 000

aérodromes avec pistes » explique Maki Kaplinsky, co-fondateur. Il compare le décollage en moins de cinq secondes à l'efficacité d'un avion de chasse F-18 Super Hornet décollant d'un porte-avions d'attaque.

Deux modes de décollage :

De nombreux projets de voitures volantes ont été développés ces dernières années. Mais contrairement à ceux-ci, l'A5 a un atout très spécial dans sa manche. En effet, le modèle ASKA possède des mesures qui le rendent capable de décoller aussi bien depuis des pistes traditionnelles (en 5 secondes et sur seulement 76 mètres de piste) que verticalement depuis des héliports. En ce qui concerne un tel entraînement, ASKA mentionne un système d'alimentation prioritaire avec comme innovation un moteur de roue. Cela permet aux quatre roues d'être placées à l'extérieur du fuselage pour une traction AWD (all wheels drive), une bien meilleure aérodynamique et une zone intérieure maximisée pour accueillir 4 invités.

Grâce à ces caractéristiques, l'ASKA A5 peut être mis en service immédiatement, avec des



modifications minimales de l'infrastructure publique. Il n'a pas non plus besoin d'installation de recharge spécifique. La batterie (dont les spécificités ne sont pas encore connues) peut être rechargée dans des stations de recharge classiques ou même à domicile au même titre que n'importe quel véhicule électrique.

Pas seulement pour la vente

L'objectif d'ASKA est, non seulement d'offrir une nouvelle façon d'aborder la mobilité, mais aussi un service capable de désengorger les villes. Pour ce faire, le service ASKA On-Demand sera présenté en même temps que le lancement de l'A5.

Il s'agit d'une sorte de croisement entre un service de taxi et un service de partage.

Enfin, la déclaration ajoute quelques cas d'utilisation. ASKA visualise des pilotes certifiés choisissant des clients chez eux – s'ils ont un héliport – et les transportant vers leur destination, ou à proximité, afin qu'ils puissent parcourir le dernier kilomètre. Il leur suffira de réserver leur trajet sur un portail dédié.

Le PDG Kaplinsky a ajouté que la voiture s'occuperait non seulement des consommateurs, mais voit « un potentiel de service substantiel dans l'utilisation des interventions d'urgence, l'utilisation militaire, ainsi que sur- exigeant des services de mobilité en covoiturage. »

D'ici là, une première version en édition limitée est déjà disponible en précommande. Mais il faudra débourser 789 000 dollars, et obtenir un brevet de pilote.

Un succès mérité

Le prototype fonctionnel à grande échelle d'ASKA A5, le premier eVTOL de conduite et de vol au monde, a fait ses débuts avec succès au CES Las Vegas du 5 au 8 janvier 2023. ASKA

A5 a attiré un grand nombre de visiteurs sur le stand, y compris des interviewers des médias américains et internationaux dans la télévision et les publications commerciales, technologiques et financières.

La technologie et la conception innovante de l'ASKA A5 ont été officiellement reconnues par plusieurs prix « Best of CES », entre autres ceux d'Ubergizmo et Yanko Design.

Ils veulent cependant clarifier certaines inexactitudes apparues dans les reportages réalisés sur place :

«ASKA obtiendra la certification FAA dans un délai d'un mois.»





La déclaration correcte est qu'ils prévoient l'approbation par la FAA d'un permis expérimental pour piloter le prototype de l'ASKA A5.

Trois jours après la fin du salon des nouvelles technologies, où suite aux conditions météorologiques, l'entreprise n'a pas pu présenter son engin en fonction, ASKA a confirmé la réussite de la démonstration qui aurait dû se proposer plus tôt, aussi bien dans les airs que sur la route.

Bien que le projet soit prometteur, il faudra s'armer de patience pour le voir débarquer en Europe et profiter de l'agréable vue aérienne que la machine a à nous offrir.

Sources : askafly.com, insideevs.fr - Lentrepreneur.co - rtbf.be

Crédits photos : Pixabay, Freepik, Aska



Le sondeur révolutionnaire

Voyez mieux et capturez plus avec HDS® Pro, l'outil de détection de poissons, grâce à la prise en charge intégrée du nouvel Active Imaging™ HD ultra haute définition et du nouveau sondeur en temps réel haute résolution ActiveTarget® 2, vous verrez plus clairement et trouverez plus de poissons que jamais.

Lowrance - HDS Pro - une clarté absolue

De l'écran tactile haute définition à la clarté de haut niveau du nouveau sondeur Lowrance amélioré, HDS Pro offre une gamme complète de vues sous-marines qui font passer votre expérience de pêche de bonne à excellente, le nouvel HDS PRO est vendu seul ou en pack avec la nouvelle sonde Active Imaging HD 3 en 1 qui offre une fréquence de 1.2 mHz (contre 800kHz pour la Active Imaging) lui permettant d'afficher des images beaucoup plus détaillées, beaucoup plus profondément.

Cette puissance de sonde combiné au HDS PRO et son écran tactile SolarMAX HD fournit des images époustouflantes des poissons, des zones et des détails cartographiques faciles à voir sous tous les angles, en plein soleil et à travers des verres polarisés, ce qui fait toute la diffé-



rence sur l'eau.

De plus le HDS PRO est un écran multifonction évolutif radar, équipé d'une connectivité wifi et Ethernet pour dupliquer l'écran mais surtout compatible avec la nouvelle sonde en temps réel Active Target 2 qui offre des vues en plus haute résolution des mouvements des poissons et des zones poissonneuse.

Sondeur traditionnel 2D

CHIRP

Avec la sonde Active Imaging HD 3 en 1 associée avec le HDS PRO, visualisez les poissons, la structure et le fond avec une plus grande clarté, dès la mise en route, grâce à Lowrance CHIRP (83/200 kHz), qui offre une vue optimale des poissons individuels, même lorsque les cibles sont proches du fond ou suspendues en bancs serrés.

Avec la technologie CHIRP, bénéficiez :

D'informations plus denses et images plus nettes en haute résolution

D'excellente séparation des cibles, rendu plus net des arcs de poissons

Un meilleur suivi de fond et détection de poissons à grande vitesse



Downscan active imaging HD

La haute définition (jusqu'à 1.2 mégahertz) Lowrance DownScan Imaging HD offre les images des poissons et des structures les plus claires.

Cette nouvelle technologie HD permet :

De voir les thermoclines : limite entre couches d'eau et zones riches en oxygène.

D'identifier les poissons : pas de place à l'interprétation, il identifie clairement.

De révéler les structures : épaves, végétation, piliers de pont, corps-mort...

Le HDS PRO et la sonde Active Imaging HD 3 en 1 prennent en charge la nouvelle technologie DownScan FishReveal qui mélange CHIRP et DownScan Imaging. Fonctionnalité Lowrance exclusive

qui vous permet d'identifier facilement les poissons parmi les structures et les zones couvertes sur des images DownScan extrêmement détaillées.

Fréquence DownScan Imaging HD : 700 kHz CHIRP & 1200 kHz CHIRP

Sidescan active imaging HD

Idéal pour la recherche dans de grandes zones abritant des poissons, SideScan offre des vues jusqu'à 600 pieds (~180m) de chaque côté du bateau, ce qui vous permet de couvrir une plus grande surface en un temps plus court et de visualiser les zones trop peu profondes pour votre bateau, par exemple près de la rive.



Le HDS PRO est compatible avec la technologie SideScan FishReveal, mais nécessite une sonde Active Imaging HD 3 en 1 avec fishreveal (vendu séparément) ainsi qu'un module sondeur supplémentaire S3100 Fréquence SideScan Imaging HD : 455 kHz CHIRP & 1075 kHz CHIRP

Compatible radar Halo

Un radar pour bateau est un dispositif utilisé pour détecter la présence d'objets, tels que d'autres bateaux ou obstacles immergés, à proximité du bateau. Le radar utilise des ondes radio émises par l'antenne du radar pour détecter les objets et affiche les informations sur un écran pour que le marin puisse les voir. Le HDS PRO est compatible avec HALO 20/20+/24 (Pulse Compression Dome Radar) et HALO Serie 2000 et 3000 (Open Array Pulse Compression Radar)

Fonction de navigation

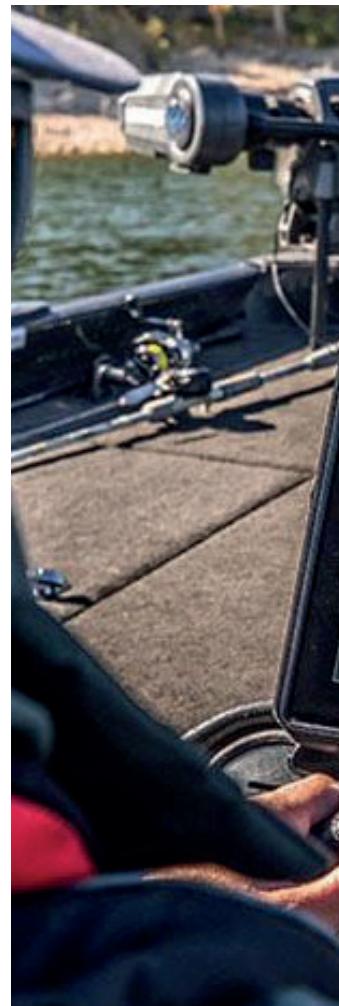
L'antenne GPS intégrée est extrêmement précise. Profitez d'une cartographie détaillée grâce à la haute résolution de l'appareil.

HDS Pro est fourni avec un fond cartographique mondial

préchargé et la possibilité de passer à C-MAP DISCOVER ou REVEAL, afin de passer plus de temps à pêcher les poissons et moins de temps à les chercher. C-MAP offrent de superbes itinéraires, des couches sociales et même des cartes en temps réel grâce au puissant Genesis Live et en plus les HDS Pro est également compatible avec Navionics et d'autres fournisseurs de cartes, profitez d'une connectivité Wifi pour dupliquer l'image sur votre Smartphone ou tablette, gardez la sécurité de vos déplacements et évitez les collisions grâce à une compatibilité AIS. Les cibles AIS peuvent être affichées sur la carte et sur les images radars. Vous pouvez définir des alarmes en cas de rapprochement d'une cible ou de perte de cible. La carte de navigation n'est pas fournie avec le HDS PRO .

Compatible active Target 2

Visualisez les images les plus claires et de la plus haute résolution des poissons qui nagent dans et autour de la couverture et de la structure avec le sondeur en temps réel ActiveTarget 2.



Découvrez comment, et où les poissons sont placés et identifiez la direction de leur déplacement.

Active Target 2 associe trois vues haute-résolution :

Vue Forward : Suivez les poissons devant le bateau

Vue Down : Déterminez ce qui se trouve directement en dessous de votre sonde

Vue Scout: Obtenez une vue large en direct devant votre sonde pour voir rapidement ce



HDS[®] PRO

qui se trouve autour

Le HDS PRO, permet également d'associer 2 systèmes active target 2 (module + sonde). Ajoutez un second système et affichez plusieurs vues sur un seul écran. Combinez les modes Forward + Scout, 180, ou Scout + Scout Wide pour afficher les informations sur une plus grande image.

Sonde et module Active Target 2 en option.



Sources : <https://www.comptoirnautique.com/>, <https://www.lowrance.com/fr-fr/hds-pro/>

Crédits photos : Pixabay, Freepik

L'Oréal Brow Magic

Dessinez vos sourcils avec précision

L'Oréal Brow Magic : dessinez vos sourcils avec précision grâce à la technologie AR. Le numéro un mondial de l'industrie cosmétique L'Oréal vient de dévoiler son nouvel outil beauté, baptisé Brow Magic. Révélé lors de l'édition 2023 du salon CES, il permet aux utilisateurs de dessiner leurs sourcils avec précision grâce à la technologie AR.

Ce n'est pas la première fois que la technologie AR s'invite dans l'univers de la mode. Il y a environ quatre ans, L'Oréal, en partenariat avec Facebook, a, entre autres, lancé Modiface. Il s'agit d'une fonction permettant de tester le maquillage de la marque à l'aide de l'AR.

Au fil des ans, diverses applications offrant la possibilité d'essayer des vêtements en réalité augmentée, à l'instar de ZARA AR, ont aussi vu le jour.

Aujourd'hui, l'utilisation de l'AR dans le monde de la mode passe au niveau supérieur avec le Brow Magic de L'Oréal. Développé en collaboration avec l'équipe derrière la solution de tatouages temporaires Prinker, le nouvel outil ne comprend pas moins de 2 400 buses. Celles-ci sont en mesure de fournir une résolution d'impression atteignant les 1 200 gouttes par pouce. Malgré ses capacités, le fameux appareil n'est pas du tout difficile à employer.

Qu'est-ce que L'Oréal Brow Magic ?

Pour obtenir la ligne de sourcils souhaitée, il fallait jusqu'à maintenant utiliser plusieurs produits, avoir du temps ainsi qu'une certaine expertise, ou bien avoir recours à des services professionnels coûteux comme le Microblading. L'Oréal Brow Magic permet d'obtenir une forme de sourcils personnalisée en fonction de la



L'Oréal Brow Magic : des sourcils grâce à la technologie AR



courbure naturelle des sourcils de l'utilisateur et de la morphologie de son visage.

Développé par L'Oréal en partenariat avec la société technologique Prinker, pionnière des tatouages non permanents, L'Oréal Brow Magic permet d'obtenir chez soi des résultats de qualité professionnelle. Grâce à 2 400 minuscules buses et à une technologie d'impression d'une résolution de plus de 3 000 gouttes par centimètre, L'Oréal Brow Magic est le premier applicateur électronique de maquillage des sourcils, léger et portable, qui permet d'obtenir en quelques secondes la forme précise souhaitée. Grâce à la technologie de réalité augmentée de Modiface, propriété de L'Oréal, L'Oréal Brow Magic scanne le visage de l'utilisateur et fait des recommandations pour des effets de microblading, d'ombrage ou de remplissage des sourcils.

«La force du programme beauty tech de L'Oréal réside dans la qualité de nos partenariats», note Guive Balooch, Directeur Monde du Tech Incubateur de Recherche et d'Innovation de L'Oréal. «Souvent, nous découvrons une formidable technologie appliquée à un autre domaine que celui de la beauté. Et c'est en combinant l'héritage de L'Oréal avec ces technologies de pointe que nous pouvons créer des gestes de beauté entièrement nouveaux et ce grâce à un processus où se réinventent la technologie et les métiers traditionnels de la beauté.»

Comment ça marche ?

Comment utiliser L'Oréal Brow Magic :

- Ouvrir l'application L'Oréal Brow Magic et scanner son visage avec le lecteur de sourcils Modiface.
- Sélectionner la forme, l'épaisseur et l'effet souhaités
- Brosser le sourcil avec la base L'Oréal Brow Magic
- Déplacer l'imprimante sur le sourcil en un mouvement de balayage
- Appliquer une couche de finition pour fixer le maquillage

Le maquillage s'enlève facilement avec un démaquillant standard. Le lancement de L'Oréal Brow Magic est prévu en 2023.

Quels sont les résultats du Brow Magic de L'Oréal et comment se présente-t-il en action ?

Nous avons eu droit à une démonstration du Brow Magic de L'Oréal et il change la donne pour obtenir de beaux sourcils si vous ne savez pas ce que vous faites normalement. Les sourcils peuvent changer radicalement le look d'une

personne, mais il n'est pas toujours facile de savoir ce qu'il faut vraiment combler, ou quelle est la meilleure forme ou le meilleur style de sourcils pour votre visage.

L'application Brow Magic scanne rapidement un visage et propose des recommandations dans un délai d'environ une minute. C'est certainement plus rapide que de sortir votre fidèle crayon à sourcils, de tracer vos traits et de les estomper.

Mais plus encore, le Brow Magic rend la création de sourcils parfaits incroyablement simple. Bien sûr, certaines personnes savent parfaitement dessiner les sourcils pour elles-mêmes et pour les autres, comme celles formées à HD Brows par exemple, mais pour celles qui n'ont pas de formation dans ces domaines, le Brow Magic fait tout le travail pour vous.

D'après notre démonstration lors du CES 2023, le Brow Magic est très simple à utiliser et les résultats sont excellents. Nous ne l'avons pas utilisé sur notre visage, mais sur un bras, mais les coups de pinceau du sourcil créé étaient



très détaillés.

Il est indiqué que les résultats du Brow Magic durent toute la journée, ou jusqu'à deux jours s'il est utilisé avec le Brow Magic Primer, et qu'il est possible de les retirer avec un démaquillant normal. Nous n'avons pas pu tester cet élément, mais il est certain que l'expérience du début à la fin et ce qui est produit est formidable.

Combien coûte le Brow Magic de L'Oréal et quand sera-t-il disponible ?

Le Brow Magic de L'Oréal sera vendu entre 149 et 199 dollars. Le prix définitif n'a pas encore été confirmé, mais il s'agit d'un prix accessible pour cette technologie.

L'Oréal a déclaré vouloir commercialiser l'appareil avant la fin de l'année 2023 aux États-Unis. Il est dit qu'il arrivera en Europe en 2024, de sorte que les navigateurs parfaits ne

sont, on l'espère, pas trop loin de la portée. En attendant, nous continuerons à utiliser notre fidèle crayon, mais nous serons ravis de voir cet appareil apparaître et de le tester correctement.

L'Oréal n'est pas un débutant en ce qui concerne les appareils sophistiqués. Comme Dyson, L'Oréal s'est servi de la technologie au service de la beauté ces dernières années, en annonçant des appareils perfectionnés comme des capteurs UV et pH portables. Pour le CES 2023, la société annonce le Brow Magic, qui utilise la Réalité Augmentée (RA) pour créer et dessiner des sourcils parfaits. Ce mélange d'impression RA et de haute technologie n'est pas nouveau pour L'Oréal. Au CES 2021, L'Oréal avait présenté Perso, un appareil capable d'imprimer un mélange personnalisé de rouge à lèvres, de fond de teint



Sources : loreal.com, pocket-lint.com, realite-virtuelle.com)

Crédits photos : Pixabay, Pexels L'Oréal

et de soin de la peau. Il avait également un élément RA qui vous permettait d'essayer des looks au préalable. Cela a abouti à YSL Rouge Sur Mesure, une imprimante de rouge à lèvres qui vous permet d'essayer des nuances via RA avant de les mélanger vous-même avec des cartouches remplaçables.

Smart Eye

Une technologie de construction qui comprend, soutient et prédit le comportement humain

Smart Eye est le leader mondial de Human Insight AI, une technologie qui comprend, prend en charge et prédit le comportement humain dans des environnements complexes. Depuis 1999, nous nous sommes donnés pour mission de combler le fossé entre les humains et les machines pour un avenir sûr et durable.

C'est pourquoi nous sommes allés plus loin que quiconque. Aujourd'hui, nos solutions permettent des informations plus approfondies et des solutions sans précédent dans les domaines de l'automobile, de l'aviation et de l'aérospatiale, des technologies d'assistance, des médias et du marketing, de la psychologie et de nombreux autres domaines.

La technologie ne peut pas apprendre à aimer.

Mais il peut le reconnaître

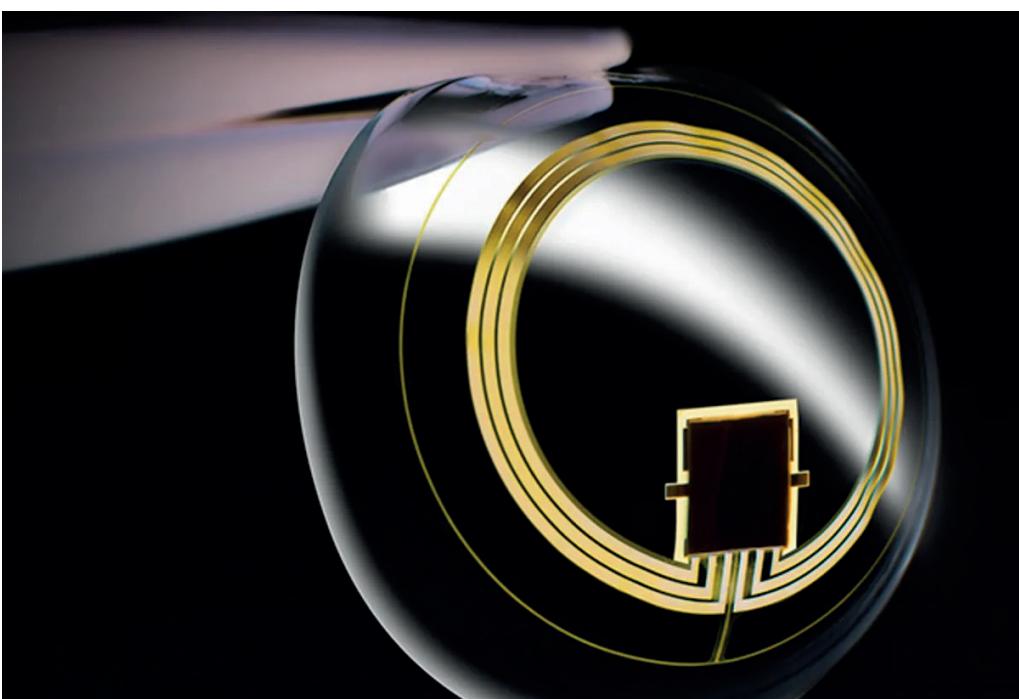
Connecter la logique et les émotions pour une compréhension plus profonde

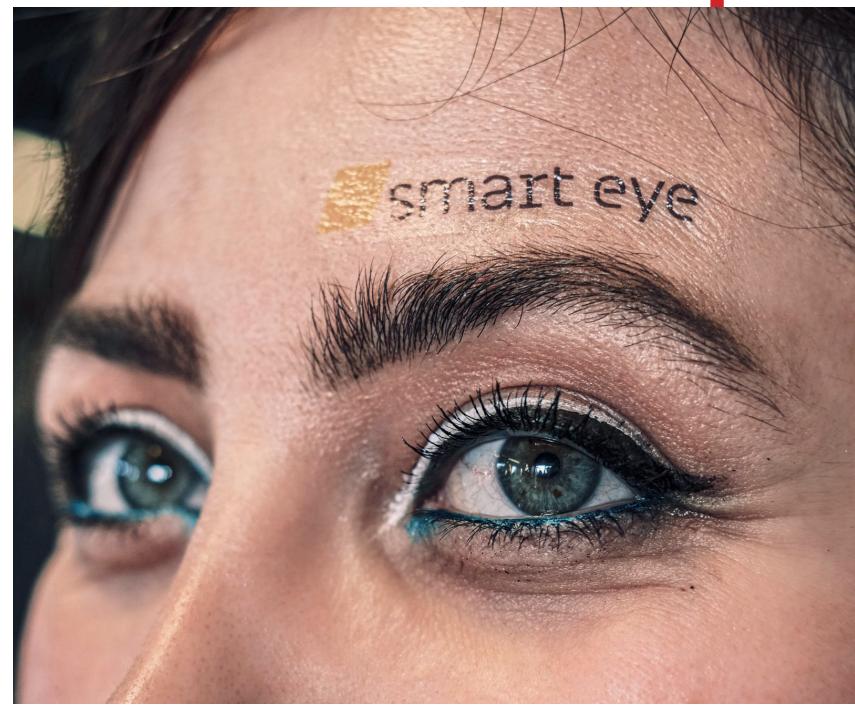
Le suivi oculaire, la détection d'objets et la vision par ordinateur vous permettent de voir ce qui se passe dans une situation donnée. Mais pour vraiment comprendre ce qui se passe, vous devez utiliser les deux moitiés du cerveau. En utilisant l'apprentissage automatique, des quantités massives de données et une approche multimodale, nous connectons la logique et les émotions pour mieux comprendre comment les humains interagissent les uns avec les autres et avec le monde qui les entoure. Rendre nos solutions capables de capturer plus que la position, le regard ou l'attention d'une personne, en identifiant l'humeur et l'état émotionnel de chacun pour obtenir une vue d'ensemble en haute définition.

Nous construisons une technologie qui comprend, prend en charge et prédit le comportement humain dans des environnements complexes.

Utilisé partout dans le monde

Aujourd'hui, Human Insight AI propose des solutions polyvalentes dans de nombreux domaines et industries. Nos solutions logicielles et matérielles offrent une vision inégalée de la recherche automobile et comportementale. Grâce à nos acquisitions d'Affectiva et





iMotions en 2021, nous renforçons notre expertise. Dans le domaine automobile, nous sommes leaders en matière de surveillance du conducteur et de détection intérieure, pour une mobilité plus sûre et centrée sur l'humain. Nos technologies sont intégrées dans les nouveaux véhicules et disponibles en tant que solutions autonomes pour les véhicules existants, les flottes et les FEO à petit volume. Par ailleurs, nos systèmes de suivi oculaire de pointe et le logiciel de bio-capteur iMotions facilitent la recherche et la formation dans les domaines académiques et commerciaux. L'Emotion AI d'Affectiva permet aux grandes marques et aux chercheurs de marché de mieux comprendre l'interaction des consommateurs avec leur contenu, leurs produits et leurs services. Fondée en 1999 et basée en Suède, Smart Eye est présente aux États-Unis, au Royaume-Uni, en Allemagne, au Danemark, en Égypte, à Singapour, en Chine et au Japon. En tant que société cotée en bourse depuis 2016, nous comptons parmi nos clients la NASA, Nissan, Boeing, Honeywell, Volvo, GM, BMW, Geely, l'Université de Harvard, plus de 1 300

organismes de recherche dans le monde, 70 % des plus grands annonceurs mondiaux et 28 % des entreprises du classement Fortune 500.

Nos solutions automobiles placent la sécurité de chacun dans le siège du conducteur.

Notre technologie

Une technologie pour mieux comprendre le comportement humain dans des environnements complexes

Notre technologie est un élément essentiel pour connecter les humains et les machines. Découvrez nos solutions sans précédent, performantes et robustes dans les domaines de l'automobile, de l'aviation, des médias et du marketing, de la psychologie et des neurosciences, de l'intégration de produits, des sciences du comportement et de bien d'autres domaines.

Voyez plus loin avec human insight AI

Ces dernières années, nous avons assisté à des progrès rapides de la technologie et de l'IA, permettant des informations sans précédent sur le comportement humain et alimentant les interactions homme-machine de manière entièrement nouvelle.

Les technologies de capteurs sont devenues plus accessibles et sont plus faciles et plus rentables à déployer. Combinés à une

puissance de traitement de calcul avancée, à de nouvelles méthodologies d'apprentissage automatique et à l'accès à d'énormes quantités de données, nous entrons dans une nouvelle ère de systèmes intelligents - des systèmes qui évaluent les comportements et les états humains complexes, et nous permettent de diriger de manière plus sûre, plus saine, plus heureuse et plus encore, des vies connectées.

Nous appelons cela Human Insight AI : une technologie qui comprend, prend en charge et prédit le comportement humain dans des environnements complexes.

L'avenir est multimodal

Notre Human Insight AI utilise des nouvelles méthodologies d'apprentissage en profondeur et des quantités massives de données pour une analyse en temps réel précise. Nous combinons différentes technologies de capteurs de manière discrète et non invasive, permettant de mesurer divers aspects du comportement humain. Notre approche multimodale est unique et va au-delà de ce qui est visible à l'œil nu. Ces informations peuvent être appliquées dans différents domaines pour une meilleure compréhension du comportement humain. Nos logiciels de surveillance du conducteur, de détection de l'intérieur et nos solutions de recherche comportementale offrent une perspective inégalée du comportement humain. Ils sont fiables, évolutifs, robustes et compatibles avec toutes les plateformes.

Nos technologies de base

Notre Human Insight AI se compose d'un certain nombre de technologies de base différentes :

Suivi de la tête, des yeux et du regard

IA des émotions et analyse des expressions faciales

Suivi de l'activité et de la pose du corps

Détection d'objet

Apprentissage automatique et vision par ordinateur

La base de notre Human Insight AI repose sur des images capturées par des capteurs optiques. Nous utilisons des méthodes d'apprentissage automatique et de vision par ordinateur pour former et valider nos algorithmes. La vision par ordinateur utilise des algorithmes informatiques pour comprendre le contenu visuel. Notre technologie repose sur l'apprentissage automatique et se compose de deux composants principaux : les données et les algorithmes. Les machines apprennent à partir d'exemples et nécessitent de grandes quantités de données pour optimiser leur apprentissage. Les algorithmes permettent d'extraire, de condenser et d'utiliser les informations des exemples. Chez Smart Eye, nous combinons les algorithmes et les données dans un système capable de détecter et de suivre les visages, les points du corps, et d'analyser de manière précise, évolutive et reproduicible le comportement humain.



Collecte et annotation des données

Grâce à notre solide expertise dans la collecte et l'annotation de données, nous améliorons continuellement la capacité de nos algorithmes à comprendre le comportement humain dans des environnements complexes. Lors de la formation et de la validation de nos algorithmes d'apprentissage en profondeur, nous les exposons à d'énormes quantités de données.

Notre référentiel de données est l'un des plus importants du genre, comprenant plus de 12 millions de vidéos de visages et 5,8 milliards d'images faciales de 90 pays différents.

Avec plus de 28 000 heures de données automobiles, nous sommes en mesure d'adapter nos algorithmes aux différents angles de caméra, à

l'éclairage et à d'autres conditions environnementales dans un véhicule. Pour chaque nouveau visage que nous capturons, cet ensemble de données grandit et devient une base de plus en plus solide pour tous nos algorithmes d'apprentissage en profondeur.

Dans tout notre travail, l'IA éthique est une priorité. Pour éviter les biais de données et d'algorithmes, ces données doivent également être très diverses en termes d'apparence humaine, avec une représentation égale des différents sexes, ethnies, tranches d'âge et autres façons dont les gens se présentent.

Synthèse des données

Pour augmenter nos ensembles de données, Smart Eye utilise la synthèse de données. Notre outil propriétaire de synthèse de données nous permet non seulement de simuler des images, mais aussi de les étiqueter parfaitement sans avoir besoin d'annotation humaine . En développant nos propres capacités avancées de génération de données synthétiques , nous pouvons créer nos propres ensembles de données et augmenter nos données existantes, ce qui nous permet de former nos algorithmes mieux et plus rapidement que quiconque dans l'industrie.

Source : <https://smarteye.se/>

Crédits photos : Pixabay, Smarteye



L 19526 - 1 - F: 7.90€ - RD

